

# Sportszervezetekkel egyeztettek a tervezett futópályáról

2016.03.21

*Hamarosan megkezdődhet a Jánoshegyi út átépítése a Normafa és a Libegő felső végállomása közti szakaszon, ahol – az aszfaltozott út jelenlegi szélességének csökkentésével – egy új futópályát is kialakítanak. Ennek technikai részleteit sportszervezetek képviselőivel vitatta meg az önkormányzat.*

A természetvédőkkel folytatott megbeszélést követően sportszervezetek – a Magyar Szabadidősport Szövetség, a Magyar Diáksport Szövetség, a Magyar Triatlon Szövetség, a Magyar Atlétikai Szövetség, a Városmajori Futóklub, valamint a Testnevelési Egyetem atlétika tanszéke – képviselőivel is egyeztetett az önkormányzat Pokorni Zoltán polgármester vezetésével a tervezett Jánoshegyi úti futópályáról.

A találkozón Váczi János alpolgármester elmondta, hogy az 1750 méter hosszú és 1,5 méter széles, zöldsávval elválasztott és környezetkímélő, mozgásérzékelő világítással ellátott futópálya felülete kapcsán kétféle anyag alkalmazásának lehetőségét vizsgálták meg. Felmerült, hogy használjanak mulcsot, azaz fenyőkérgyet, ami megjelenését tekintve egy természetbe illő anyag, ám az alkalmazása esetén számos hátránnyal kellene számolni: fenntartási költsége magas, a tisztántartása, illetve a hó eltakarítása nehézkes, állandó pótlást igényel, nagyobb lejtésű szakaszokon pedig egyáltalán nem ajánlott a használata. További kellemetlen körülmény, hogy a fenyőkérgyet a futópályáknál mesterséges kötőanyaggal szokták kombinálni a tartósabb használat érdekében, ezzel az adalékkal együtt azonban már nem igazán tekinthető természetesnek a mulcsborítás. A zöldszervezetekkel folytatott korábbi egyeztetésen, a WWF részéről ellenérvként elhangzott az is, hogy a savas kémhatású fenyőkéreg nagy mennyiségben történő felhasználása kedvezőtlenül befolyásolhatná az erdő talajának összetételét.

A másik lehetőség, hogy a sportpályákon már jól bevált rekortánnal, azaz öntött gumival burkolják a pályát – tudtuk meg az alpolgármestertől. Váczi János tájékoztatása szerint ennek az anyagnak az előnye, hogy vízáteresztő, könnyű takarítani, jól bírja az időjárás viszontagságait, fenntartási költsége alacsony és a kivitelezése sem bonyolult. Hozzátette: a tervezők, valamint a korábbi egyeztetésen résztvevő zöldszervezetek képviselői egyaránt inkább a rekortán alkalmazását javasolták. Az alpolgármester hangsúlyozta, hogy a futósávot a Jánoshegyi úton, a jelenlegi aszfaltozott pálya szélességének csökkentésével alakítanák ki, az erdőből tehát nem vesznek el területet.

A tanácskozáson felszólaló sportolók véleménye szerint a tervezett Jánoshegyi úti futósávot többségében nem élsportolók, hanem – a rendkívül népszerű margitszigeti pályához hasonlóan – a szabadidejükben futók, kocogók fogják használni. Számukra kiváló választás lehet a nem túl kemény, ugyanakkor a nagy igénybevételt jól bíró rekortán borítás. A sportszervezetek képviselői úgy látják, jó mintát adhat a nemrégiben elkészült városmajori pálya, így a Normafánál is ehhez hasonló állagú futófelületre kellene törekedni.