

Budakeszi Önkormányzatával egyeztetett Pokorni Zoltán

Folytatódtak az egyeztetések a Normafa megújításával kapcsolatban. November 20-án reggel Budakeszi polgármesterével és jegyzőjével találkozott Pokorni Zoltán. A találkozón azt vizsgálták meg, hogy a Normafa rendbetételével kapcsolatos tervek mellett Budakeszin milyen olyan fejlesztéseket lehetne megvalósítani, amelyek javíthatnák a kirándulás, sétálás, túrázás minőségét.

Budakeszi | 2013. november 20.

Elhangzott, hogy a Normafa Makkosmária felé eső részét – bár a terület a XII. kerülethez tartozik – főleg a Budakeszin élők használják évtizedek óta. Kiváló adottságú sífutóösvény és gyalogösvény van a területen. Azt a túraútvonalat, amely a Normafa parkolótól Budakeszi Kossuth utcájáig vezet, 30 perc alatt meg lehet tenni. Ezt télen főleg síelők és szánkózók használják, de az év többi részében is kedvelt helyszíne a természetjáróknak. Elhangzott, hogy a turistaútvonalakat átgondoltabban kellene kialakítani, és fontos lenne kitáblázni őket.

A megbeszélésen szóba került az is, hogy egy eléggé elhanyagolt sportpark és egy kis síiskola is található Budakeszi határában. A Normafa rendbetételével mindkettőt meg lehetne újítani. A sportpark jelenleg egy félig beton-félig gazos, bekerítetlen foci pályából áll. Ezt korszerűsíteni lehetne játszótéri eszközökkel, kültéri fitnessgépekkel is. A terület rendbetételével azt is meg tudnánk oldani, hogy a Budakeszin élőknek, vagy az agglomerációból idelátogatóknak ne kelljen a 12. kerületig elautózniuk, hanem a területet Budakeszi felől is tudják használni. A Normafa fejlesztési terv déli kapuja lehetne ez a Normafa alján, Budakeszi határában található rész.

A beszélgetésen az is elhangzott, hogy a Kossuth Lajos utcánál ki lehetne alakítani addicionális parkolókapacitást. A Budakeszi Önkormányzat munkatársai elmondták, hogy tervezik a Művelődési Ház környékének megújítását, és a Normafa-rehabilitáció kapcsán itt is ki lehetne alakítani parkolóhelyeket. Kiemelték, hogy a jól elhelyezett P+R parkolókkal rá lehet venni az embereket, hogy tömegközlekedéssel, közösségi közlekedéssel jöjjenek be a városba dolgozni, ne pedig gépkocsival. Ez nem csupán a Normafa rendbetételében játszhat szerepet, de az agglomerációból Budapestre érkező forgalmat is jelentősen csillapíthatja.