

Folytatódtak az egyeztetések a kerékpárosokkal

A novemberi megbeszélések után az új év elején folytatódtak az egyeztetések a kerékpáros szervezetek és a Hegyvidéki Önkormányzat között a Normafa rehabilitációval kapcsolatban.

A január 16-i találkozón a kerékpárosok részéről a Magyar Kerékpársport Szövetsége, a Kerékpáros Magyarország Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub képviseltette magát.

2014. január 16.

A tárgyalópartnerek továbbra is egyetértettek abban, hogy fontos lenne a kerékpáros útvonalak elkülönítése a túrázók, sétálók útvonalaitól a balesetveszély elkerülése érdekében (ez persze nem vonatkozna a 12 év alatti gyerekekre, akik a családjukkal továbbra is használhatnák a gyalogos útvonalakat). Pokorni Zoltán polgármester elmondta, hogy nagy gondot jelentenek a downhill kerékpárosok, akikkel kapcsolatban nagyon vegyes a társadalom megítélése. Sokan vannak, akik letiltanák őket a Fogaskerekűről is, sőt kitiltanák őket az erdőből, a Normafa parkból, de akadnak, akik hajlandóak kompromisszumra, ha olyan megoldás születne, ahol a hegyikerékpárosok nem zavarnák a gyalogosokat, és megszünné, de legalábbis jelentősen csökkenne a környezetkárosító hatásuk is.

Harangvölgyi András, a Kerékpáros Magyarország Szövetség alelnöke felvetette, hogy jelentősen növelné a biztonságot és a szabályok betartását, ha a hegyikerékpárosok licenst váltanának ki a szövetségnél, amely egyúttal biztosítást is tartalmazna, valamint – a Libegő felújítása esetén – hétköznapi kerékpárszállítási jegyet is a Libegőre. A licenz rendszer részleteit a kerékpáros érdekvédelmi szervezetek kidolgozzák. Elmondta, hogy a kerékpárosok részéről nagy igény van a Hűvösvölgyi út és Szilágyi Erzsébet fasor mentén haladó kerékpárút bővítésére a Normafa irányába.

Katona Kálmán, a Magyar Kerékpársportok Szövetségének elnöke javasolta, hogy időben lehetne szabályozni a kerékpárszállítást: csúcsidőben (hétvégén) ne lehessen felvinni tömegközlekedési eszközzel – például Libegővel – a bicikliket a hegyre. Aki akar és tud, menjen fel kerékpárral. A szövetség elnöke fontosnak tartja, hogy a kerékpárutak megfelelő módon jelölve legyenek, a bringások kitáblázott térképen tudják kiválasztani, hogy milyen hosszú és nehézségű útvonalat választanak a sportolásukhoz. Az útvonalak kialakítása része lehetne egy, a Pilit átívelő kerékpárút-hálózatnak.

László János, a Magyar Kerékpárosklub elnöke jelezte, hogy a BKK-val történt egyeztetésük alapján a közeljövőben a BKK több helyet biztosít a Fogaskerekűn a kerékpárok szállításához. Felvetette azt is, hogy a Harangvölgyi András által javasolt, és a két másik kerékpáros szervezet által is jó ötletnek tartott licenz térítés ellenében tartalmazhatna orvosi ügyeletet és a már említett módon a Libegő használatát.

Pokorni Zoltán egyetértett azzal a javaslattal, hogy a Normafára koncentrálódó kerékpáros és turista forgalmat jó lenne széthúzni nagyobb területre – jelenleg a gerinc a legnépszerűbb, ezáltal a legsűrűltabb a területen. Harangvölgyi András elegendőnek tart egy-két csákányos felvonót a családoknak a téli síszezonban, valamint a Libegő kerékpár szállítására alkalmas átalakítását, de alapvetően ő is azon a véleményen van, hogy a túrázást és a szabadidősportokat valamilyen módon célszerű lenne a Budai-hegyekben, például a Hármashatár-hegy irányában széthúzni a Normafa terhelésének csökkentése érdekében.

Az önkormányzat a kerékpáros szövetségeket, érdekképviselői szervezeteket arra kéri,

hogy egyeztessenek egymás között, és tegyenek javaslatot a kerékpáros útvonalak (erdei, aszfaltos, downhill útvonal) kijelölésére, amely javaslatot azután az önkormányzat a szigorú környezeti hatásvizsgálatok figyelembevételével és a többi érdekelt (túrázók, lovasok, zarándokok, sétálók, környéken élők, stb.) bevonásával mérlegel.